

日本の高級車クラウンが一新しました。

その卓越した技術、高い信頼性と経済性、すべてを
受けついだクラウンタクシー新登場。



写真は6気筒LPG2000スーパー・デラックス ボディカラー：スーパーシルバー・メタリック

写真は4気筒LPG2000スタンダード ボディカラー：ホワイト

標示灯、無線アンテナは参考例です。

Sedan / Standard & super Deluxe
セダン／スタンダード・スーパー・デラックス

多くの方に支持されてきた高級営業車クラウンが、いま新しくなりました。

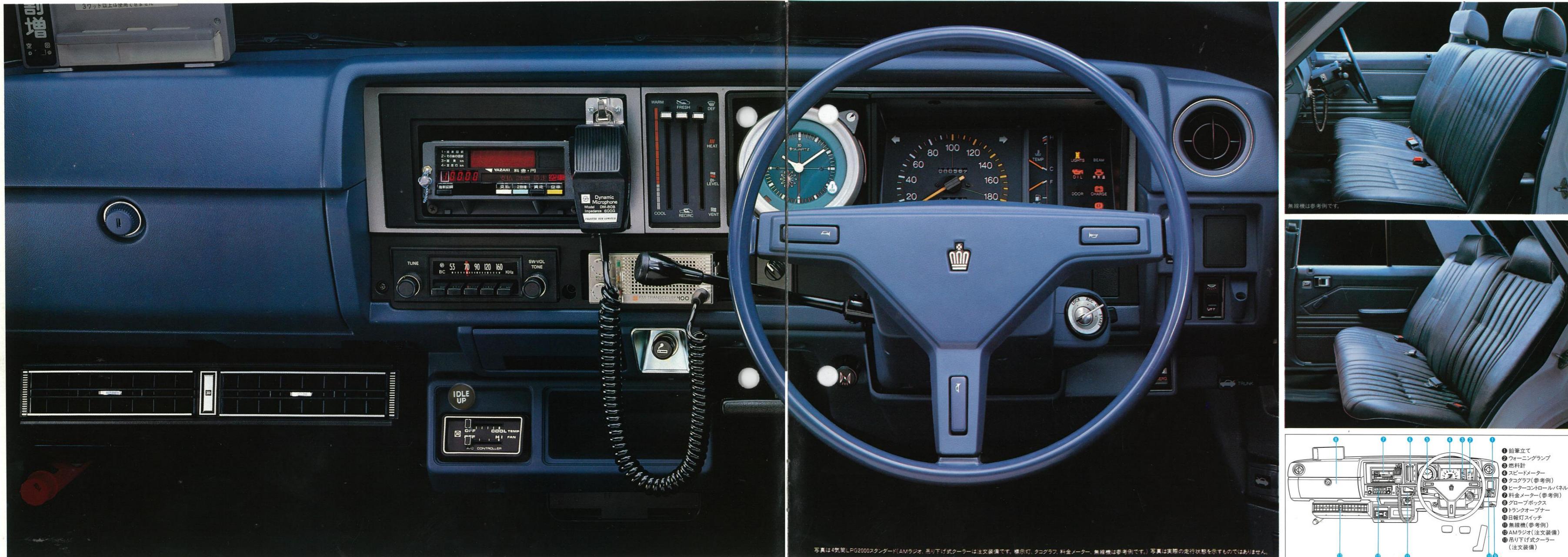
より快適に、安全に、そして経済的に。日々のお仕事を効率良く推し進める新設計、新装備を数多く採用。

経営者の方、乗務員、ご利用客、すべてにご信頼いただけける高級営業車の誕生です。

快適な運転席が乗務員の方に喜ばれます。

合理的にレイアウトされた新しい計器盤とゆとりのシート。

クラウンの快適設計が隅々にこもっています。

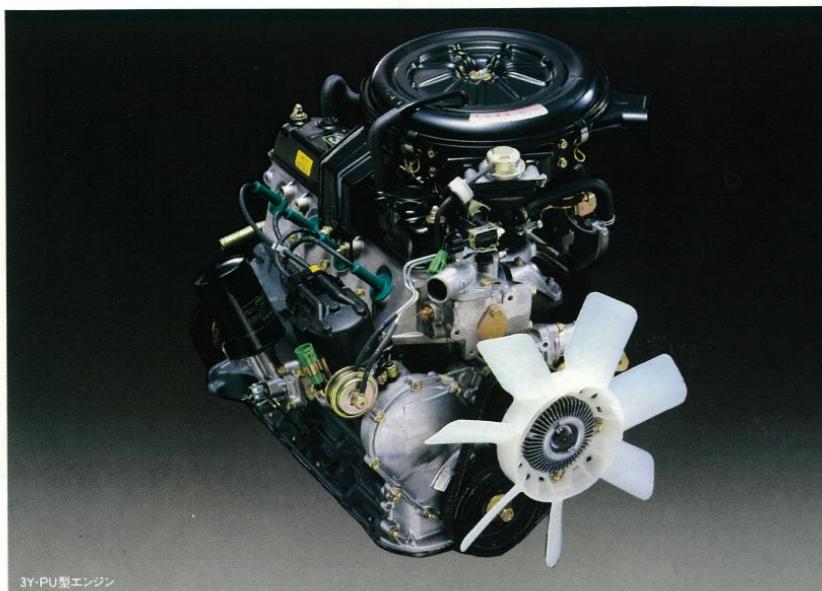


セダン/スタンダード
Sedan/Standard

快適に運転できること、それがお客様を気持ちよくお送りする第一条件です。

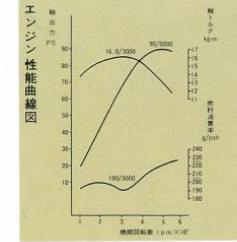
新しい計器盤は、見やすいメーター・透過照明、大型物入れボックスなどを装備。運転席はリクライニングできるスプリットシートを新採用。疲れの少ない快適な運転席まわりです。

トップクラスの経済性を誇る新エンジン。
新フルフレーム構造にみられる
高級営業車にふさわしい先進のメカニズムです。



新登場レーザー3Y-PU 4気筒LPGエンジン

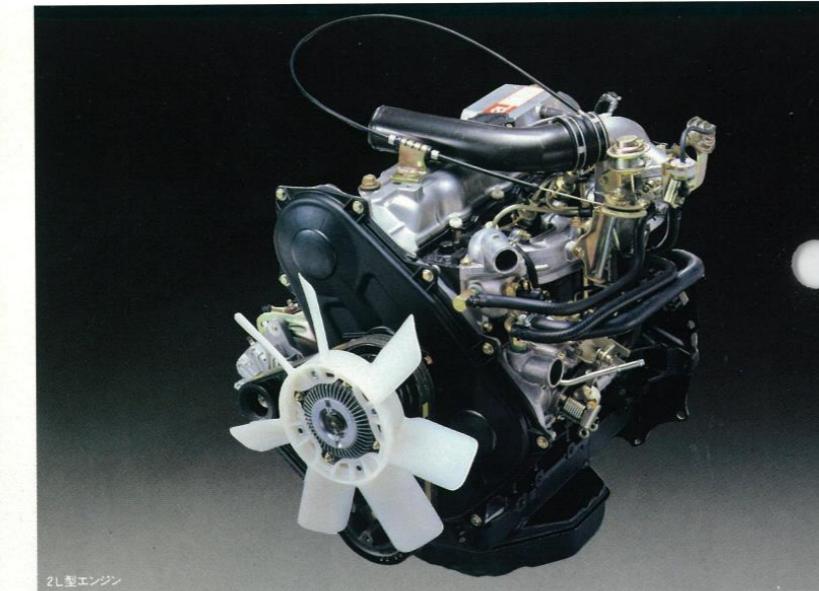
LPGトップクラスの高出力、高トルクそして低燃費を実現した新エンジンです。高出力にして高い経済性。この営業車の理想に見事に応えたのが新開発エンジンレーザー3Y-PUです。エンジン本体にウェッジチャンバーを採用し、さらにバルブタイミング、点火タイミングの最適化によって燃費を大幅に向上了。加えて新型キャブレターと吸排気系の最適設計により、LPGとは思えないパワフルな走りとトップクラスの高トルク、低燃費を同時に実現しました。



最高出力	90ps/5000r.p.m.
最大トルク	16.0kg-m/3000r.p.m.
60km/h定地走行燃費	15.0km/l(4速マニュアル車) (運輸省届出値)

徹底した低騒音設計、さらに小型軽量化。油圧リフター、8バランスクラランクシャフトなどでひときわ静かなアイドリングを実現。加えて低騒音設計も随所に採用。さらにエンジン各部の徹底した小型軽量化により車両重量も大幅に低減しました。

チのクラッチ、ポイント調整が不要のIIA(イギニッシュコイル、イグナイ)などを装着してメンテナンスのフリー化に大きく貢献しています。メンテナンスコストもさらに経済的に。触媒容量を少量化し、メンテナンスコストもいちだんと経済的になっています。



新登場レーザー2L 2400ディーゼルエンジン

優れた経済性、力強く静かな走りを実現。モーター化に適した新エンジンで、燃費性能の向上やオイル消費の低減などに大きく貢献するまったく新しい素材です。

静かなアイドリングを生む吸気統合装置。吸気マニホールドにアイドリング時の吸

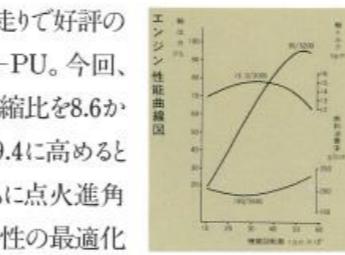
最高出力	83ps/4000r.p.m.
最大トルク	17.0kg-m/2400r.p.m.

入空気量を最適にコントロールする吸気絞り装置を採用。これによりアイドリング時の振動・騒音を大幅に低減。さらにエンジン停止時の振動も解消しています。高い信頼性。2本のVベルトを新採用。ベルトのスリップロスを防ぎ、オルタネータなどの駆動能力をいちだんと高めました。



M-PU 6気筒 LPG

ゆとりの高出力、さらに経済性向上。伸びやかな加速と6気筒ならではの静かな走りで好評の



M-PU。今回、圧縮比を8.6から9.4に高めるとともに点火交角特性の最適化

をはかり燃費を向上。車両重量の大幅低減と相まって優れた経済性を獲得しました。

メンテナンス延長、さらに低騒音を実現。長寿命を誇るVリブドベルトによりメンテナンス期間を大幅に延長。さらにクーラントヒートエクスチ



新フルフレーム構造採用。頑丈でしなやか。優れた耐久性、静粛性を誇ります。クラウン伝統のペリメーター型フレーム。その強度、剛性をさらに高めた新フルフレーム構造を採用しています。衝撃、ねじれ、ひずみなどに比類のない強さを発揮する強固な骨。ボディとの間に防振ゴムを最適に配置し、走行時の振動や騒音をその発生源から巧みに解消。いちだんと静かな走りはもとより、快適な乗り心地を同時に実現しました。クラウンならではの卓越した走行性は、ここから生まれます。



6気筒のLPG車に、オーバードライブ付4速フルオートマチック車を新設定。静かな走行性と快適な乗り心地を両立。磨きぬかれた定評あるサスペンション。快適でしかも経済的な運転が楽しめます。計器盤にはシフトインジケーターを設置。



軽快なハンドル操作パワーステアリング。低速時は軽々と、高速時には安定した手応えを伝えるパワーステアリング。据え切りや車庫入れも軽快です(スーパー・ラックス、ラックスのオートマチック車)。

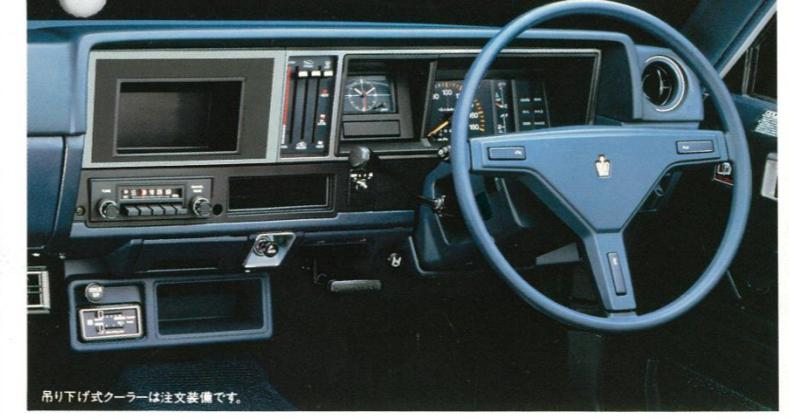
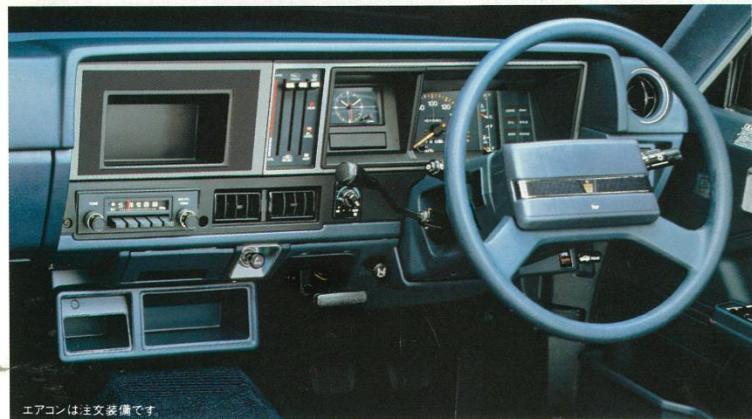


静かな走行性と快適な乗り心地を両立。磨きぬかれた定評あるサスペンション。前輪はダブルウイッシュボーン式独立懸架。後輪はラテラルロッド付4リンク式を採用。



耐摩耗性に優れたラジアルタイヤ装着。タクシー用のたましい足。耐摩耗性など耐久性に優れ、安定した走行性を発揮する高性能ラジアルタイヤ(ラックスのオートマチック車)。

クラウン営業車の最高級 グレードスーパー・デラックス。
 充実した高級、快適 装備の、デラックス。
 個人営業の方々におすすめしたい高級営業車です。



Super Deluxe

エネルギー吸収式カラードウレタンバンパー、
 パワーステアリング、パワーウィンドウをはじめフルファブリックシート、大型ドアポケット付成形ドアトリム、
 後席センターアームレストなど最高級グレードにふさわしい装備群です。

Deluxe

異形2灯式ヘッドライト、電動式リモコンミラー、
 フルコン/セミコン可変コンシールドワイパーの洗練された外観。さらに後席パーソナル
 ランプ、ひときわ豪華な高級シートなどお客様への配慮も充分です。

日々の乗務を 安全に、快適に。
すべてに使いやすさを徹 底追求した充実の装備群。
プロの要求に、確かな 機能性でお応えします。

①メーター透過照明 ソフトな明るさを均一にした透過照明を新採用しています。



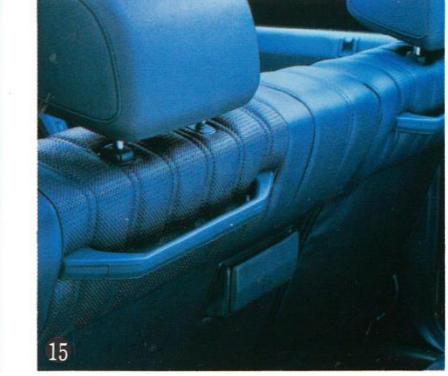
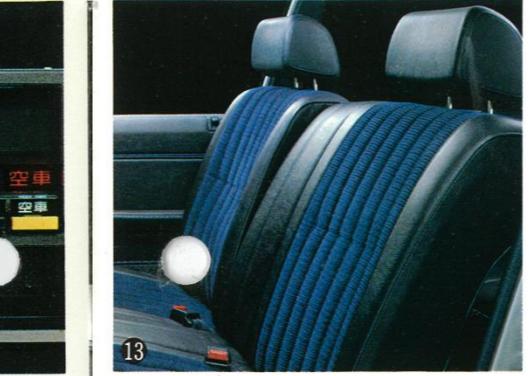
②タコグラフ(参考例) 運行記録計としてはもとより、時計がわりにも使えるタコグラフ。計器盤にすっきりと収納できます。



③電子料金メーター(参考例) 合理的に設計された計器盤ですから、料金メーターもきれいに設置することができます。



④半ドア警告灯 半ドアになるとランプが点灯して警告します。安全のための装備。



⑬フロントスプリットシート(スタンダード) コラムシフト車に採用。運転席の背もたれがリクライニングできる快適で疲れの少ないシート。乗務員の方への大切な配慮です。

⑭ランバーサポート 運転席の背もたれ下部を張り出させ、適度な圧力で腰の疲れを軽減します。圧力調節は4段階です。

⑮フロントシートバックアシストグリップ (ディーゼル車はタクシー) 乗降性が大幅に向上了しました。これはお客様への大切な配慮です。

⑯後席センターームレスト(スーパー・デラックス) 長時間お客様にお乗りいただく場合に便利です。背もたれにすっきりと収納できます。

⑰トランクオープナー(スーパー・デラックス) 運転席右下のレバー操作でトランクを開けられます。いちいちエンジンを停め、キーを使って開けるという煩わしさがありません。

⑱電動式リモコンミラー(デラックス) 運転席から左右のフェンダーミラーの角度が調整可能。運転姿勢を変えた時に便利です。

⑲運転席ドアポケット(ディーゼル車はタクシー) ロードマップや日報などを入れるのに最適なドアポケット。運転席側に設置しました。

⑳後席パーソナルランプ(スーパー・デラックス) 後席のドア寄りの天井に左右1個ずつ設置。お客様の乗り降りの際にとても便利です。

㉑リヤヒーターダクト(スーパー・デラックス) 後席の足もとに暖かい空気をふんだんに送ります。

㉒リヤウインドウデフォッガー(デラックス) リヤウインドウの曇りを素早く取り除き、降雨時の後方視界をよりクリアにします。

㉓リヤウインドゥアンテナ(デラックス) リヤのウインドウに埋め込まれた高感度アンテナ。鮮明なラジオ放送をお届けします。

㉔大容量トランクルーム 幅、奥行き、深さも充分。フラットな床面で荷物もたっぷり。タンク下に便利な車検証入れも設置。

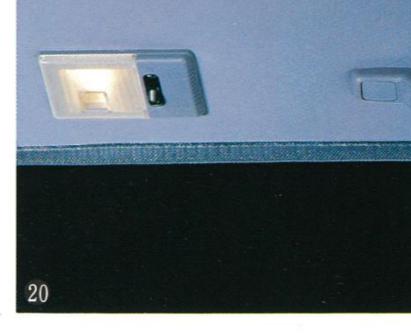
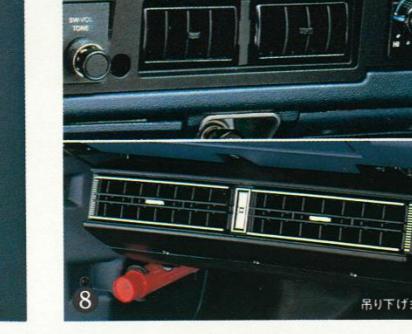
㉕鉛筆立て(ディーゼル車はタクシー) 日報や領収書などを記入する際も、筆記用具を探す手間が省け、すみやかに処理できます。



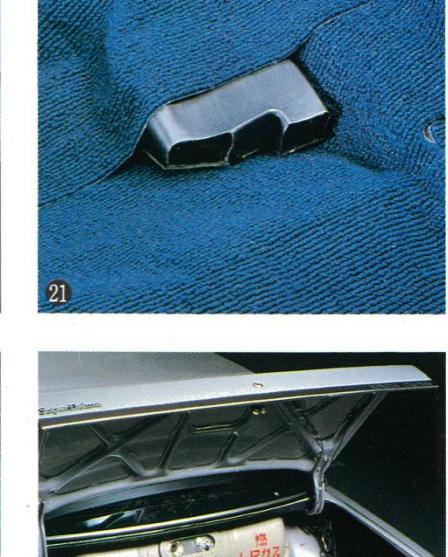
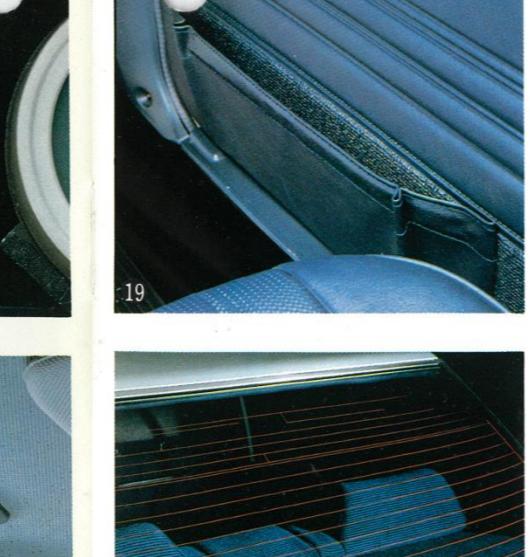
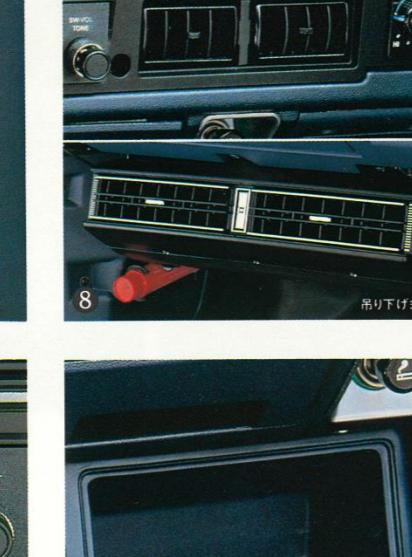
㉖エアコン(全車に注文装備) 2つのセンター吹出口を備えたエアコンです。計器盤にすっきりとビルトイン。さらに吊り下げ式のクーラーも全車に注文装備で用意しています。



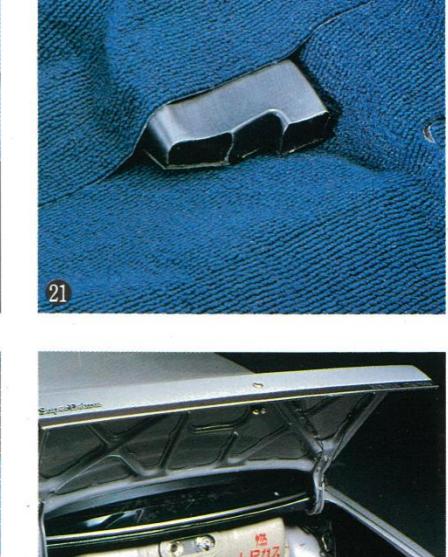
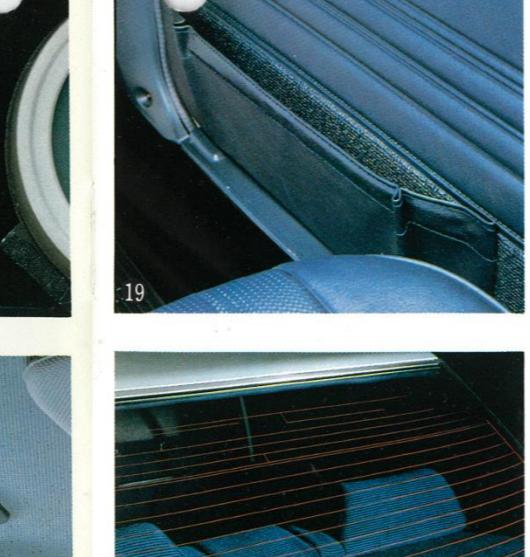
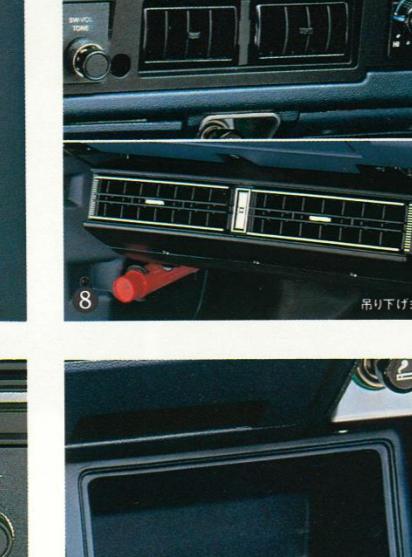
㉗ヒーターコントロール照明 見やすい透過照明を採用。夜間のヒーターコントロールもいちだんと容易に操作できます。



㉘AMラジオ(スーパー・デラックス) 素早く選局できるプッシュボタン式を採用したラジオです。



㉙大型物入れボックス 領収書をはじめ小物類もたっぷり収納できる大型サイズ。



㉚日報灯(ディーゼル車はタクシー) 夜間の日報記入や料金の受け渡しの際に、とにかく便利。大型のスポットランプが明るく照らします。

